

平成 30 年 11 月 2 日

第 63 回全日本カッター競技会関係者各位

海上保安大学校 女子端艇部

海上保安大学校の保有する女子艇(6m カッター艇)の艇差について

標記について、下記の通り実験を行ったため、報告させていただきます。

記

1 測定内容

実施日：平成 30 年 10 月 31 日、11 月 1 日 15:00~17:00

気象海象：天候 晴れ

風速 2 m

calm

使用艇：海上保安大学校 6 m カッター艇 1 号艇(S type)、3 号艇(従来型)

使用オール：木製オール 6 本

距離：216 m 各艇 3 往復

※約 280 m を走行し、速力の安定している距離を計測した。

実施海域：海上保安大学校前面海域

人員：漕手 海上保安大学校カッター部男子 5 名、女子 1 名

指揮長 各 1 名

計 8 名 ※同クルーで各艇を漕艇した。

2 事前準備

問題である 3 号艇(従来型)に対して、実験前に、船体抵抗を減らすための措置を講じた。

(外板を耐水ペーパーで磨く、船底塗料の塗布、ラダーの整備等)

3 測定結果

以下表 1, 2 の通り。また、参考にした GPS の速度・距離の軌跡のスクリーンショット (google earth を使用) を図 1、図 2 に示した。なお、図にあっては、ソフトウェアの関係上、縦軸の値が異なっているのでご注意ください。

表1 測定結果 時間

			1号艇(S type)	3号艇(従来型)
10月31日	1回目	往路	1分53.5秒	1分50.4秒
		復路	2分00.4秒	1分58.2秒
	2回目	往路	2分02.0秒	—
		復路	2分05.9秒	—
11月1日	1回目	往路	1分53.9秒	1分51.4秒
		復路	2分05.9秒	1分56.3秒
	2回目	往路	—	2分01.1秒
		復路	—	2分07.0秒
10月31日	平均		1分57.0秒	1分54.1秒
11月1日	平均		2分02.6秒	2分04.1秒
両日	平均		2分02.7秒	1分57.4秒

表2 測定結果 速度

計測日			1号艇(S type)			3号艇(従来型)		
			最低 (km/h)	平均 (km/h)	最高 (km/h)	最低 (km/h)	平均 (km/h)	最高 (km/h)
10月31日	1回目	往路	4.0	6.9	10.7	5.4	7.1	8.9
		復路	4.3	6.4	9.7	4.7	6.6	7.9
	2回目	往路	4.6	6.4	8.6	—	—	—
		復路	3.2	6.2	9.6	—	—	—
11月1日	1回目	往路	4.8	6.8	8.7	4.7	7.0	9.0
		復路	4.7	6.2	8.6	5.5	6.7	7.7
	2回目	往路	—	—	—	5.1	6.4	7.6
		復路	—	—	—	4.4	6.1	7.1
10月31日	平均		4.0	6.5	9.7	5.1	6.9	8.4
11月1日	平均		4.8	6.5	8.7	4.9	6.6	7.9
両日	平均		4.3	6.5	9.3	5.0	6.7	8.0



図1 1号艇 (S type) 測定結果



図2 3号艇(従来型)測定結果

以上